

「NETIS準拠の新技術情報」

掲載 No. 0211307000

名称		ミニガードシステム				NETIS 登録 NO. KT-980619
副題	道路拡幅工事等に使用する仮設ガードレール				開発年	1994
区分	製品	NETIS における分類	<u>レベル1</u> 付属施設	<u>レベル2</u> 防護柵設置工	<u>レベル3</u>	<u>レベル4</u>
開発体制	<input type="checkbox"/> 単独 <input checked="" type="checkbox"/> 共同開発 (<input checked="" type="checkbox"/> 民・民 <input type="checkbox"/> 民・官 <input type="checkbox"/> 民・学)					
開発会社	Volkmann&Rossbach(独) 、 株式会社エムオーテック					
問合せ先	会社名	株式会社エムオーテック			担当部署	営業本部
	担当者名	本橋 豊		TEL 03-5445-7858	FAX 03-5445-5080	
	e-mail motohashi-yutaka@motec-co.jp					
住 所	東京都港区三田1-4-28 三田国際ビル					

【概要】

本製品は、溶融亜鉛メッキスティール構造の移動式プレハブガードレールであり、本体エレメント部とターミナル部(始端・終端)より構成される道路工事用作業分離帯

【特徴】

- ・ 従来より使用されているH形鋼に既製のガードレールを組み合わせたものに比べ、賃貸による再利用が可能。
- ・ 軽量なので、人力による組み立て・解体が簡易な上、輸送・保管も省力化につながる。
- ・ 機能的なデザインにより、美観性が向上し現場のイメージアップにつながる。
- ・ 車両衝突時にはエレメント本体のスカート部の曲線仕様により、脱輪や横転を防止し、衝突後の車両を正しい走行方向へ誘導する。
- ・ 反射鏡(デリネーター)等光学的システムの採用により、夜間でも視認性に優れている。

【参考写真・参考図・参考表】



写真-1



写真-1

「NETIS準拠の新技术情報」

特許実用新案	<input checked="" type="checkbox"/> 有り (番号:独0414959 他 件) <input type="checkbox"/> 出願中(出願公開番号:) <input type="checkbox"/> 出願予定 <input type="checkbox"/> 無し	
評価・証明審査	1. 建設技術評価(番号:) 2. 民間開発建設技術の審査証明(番号:) ・ 評価年月日 (年月日) ・ 証明年月日 (年月日) ・ 証明機関	
	[評価・審査証明の結果] なし	
キーワード	<input type="checkbox"/> 安全・安心 <input checked="" type="checkbox"/> 環境 <input type="checkbox"/> 情報化 <input checked="" type="checkbox"/> コスト縮減・生産性の向上 <input type="checkbox"/> 公共工事の品質確保・向上 <input checked="" type="checkbox"/> 景観 <input type="checkbox"/> 伝統・歴史・文化 <input type="checkbox"/> リサイクル	
	自由記入	
開発目標	<input type="checkbox"/> 省人化 <input checked="" type="checkbox"/> 省力化 <input checked="" type="checkbox"/> 経済性向上 <input type="checkbox"/> 施工精度向上 <input type="checkbox"/> 耐久性向上 <input checked="" type="checkbox"/> 安全性向上 <input type="checkbox"/> 作業環境の向上 <input type="checkbox"/> 周辺環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 地球環境への影響抑制 <input type="checkbox"/> 省資源・省エネルギー <input type="checkbox"/> 品質の向上 <input type="checkbox"/> リサイクル性向上 <input type="checkbox"/> その他	
	従来技術名:仮設用ガードレール 1. 工程 【 <input checked="" type="checkbox"/> 短縮 (70 %) <input type="checkbox"/> 同程度 <input type="checkbox"/> 増加 (%) 】(現場溶接が無い為、工程短縮) 2. 省人化 【 <input type="checkbox"/> 短縮 (%) <input checked="" type="checkbox"/> 同程度 <input type="checkbox"/> 増加 (%) 】(3. 経済性 【 <input checked="" type="checkbox"/> 短縮 (54 %) <input type="checkbox"/> 同程度 <input type="checkbox"/> 増加 (%) 】(リース対応の為、短期使用の場合経済性) 4. 施工管理 【 <input type="checkbox"/> 向上 <input checked="" type="checkbox"/> 同程度 <input type="checkbox"/> 低下 】(5. 安全性 【 <input checked="" type="checkbox"/> 向上 <input type="checkbox"/> 同程度 <input type="checkbox"/> 低下 】(衝突後の車両を正しい方向へ誘導) 6. 施工性 【 <input checked="" type="checkbox"/> 向上 <input type="checkbox"/> 同程度 <input type="checkbox"/> 低下 】(技術を要さないで誰でも設置可能) 7. 環境 【 <input checked="" type="checkbox"/> 向上 <input type="checkbox"/> 同程度 <input type="checkbox"/> 低下 】(美観性が向上) 8. 汎用性 【 <input checked="" type="checkbox"/> 向上 <input type="checkbox"/> 同程度 <input type="checkbox"/> 低下 】(分離帯 防護柵 両方の機能を持つ) 9. 品質 【 <input checked="" type="checkbox"/> 向上 <input type="checkbox"/> 同程度 <input type="checkbox"/> 低下 】(溶融亜鉛メッキ品の為、耐食性大) その他 (

【現場適用に関する条件】

- ・ 設置面は、アスファルト等の舗装路面が望ましい。
- ・ 延長方向の傾斜は単一傾斜の場合問題ないが、傾斜が変化する場合は5° 未満。
- ・ 道路曲線部は、80Rまで対応可。

【施工単価等】

- ・ 組立設置費: 600 円/m 、 解体撤去費: 400 円/m
- ・ 賃貸量 : 70 円/m・日 (6ヶ月基準)

実績件数	国土交通省・旧建設省 : 93 件	国土交通省	1. 試験フィールド (0 件)
	その他公共機関 : 112 件	・旧建設省	2. 技術活用パイロット (0 件)
	民間 : 20 件	実績の事業区分	3. 特定技術パイロット (0 件)
			4. リサイクルモデル事業 (0 件)

施工実績(代表的なもの)

発注者(または整備局名・建設局名・工事事務所名)	完成年度	工事名	CORINS登録 No.	適用規模
北陸地建・高田工事事務所	H7	国道8号線交差点改良工事		
関東地建・川崎国道工事事務所	H8	東名緑インターチェンジ工事		
東北地建・秋田国道工事事務所	H10	大館市片山地先		
九州地建・熊本国道工事事務所	H10	熊本57号引水地区改築工事		
九州地建・鹿児島国道工事事務所	H12	川辺トンネル工事		
東京都中央区	H9	中央区営銀座7.8丁目地下駐車場建設工事		
横浜市下水道局	H8	カタビラ川分水路建設工事		
首都高速道路公団	H9	首都高羽田耐震補強工事		
日本道路公団・高崎管理事務所	H14	関越大峰橋改良工事		
日本道路公団・岩見沢管理事務所	H14	道央自動車道川下高架橋		